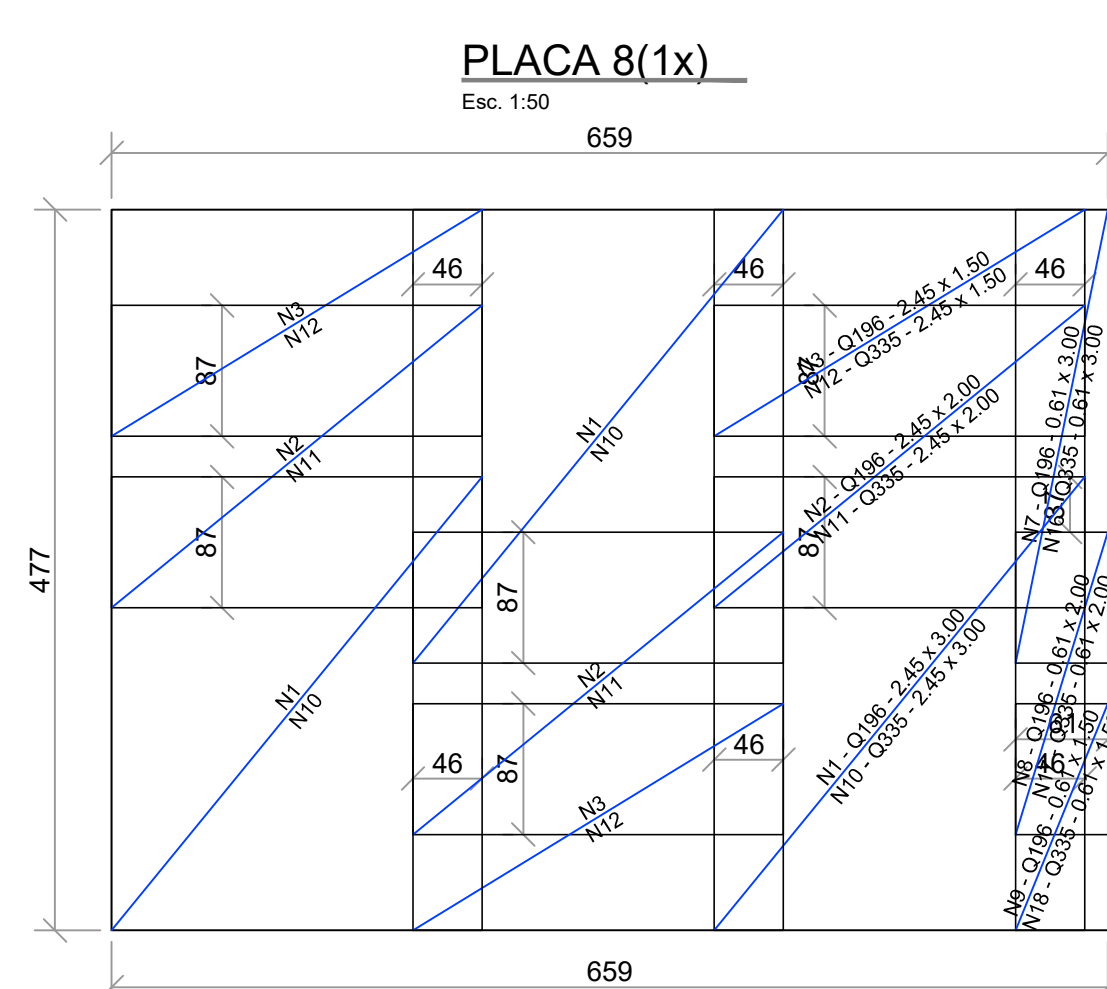
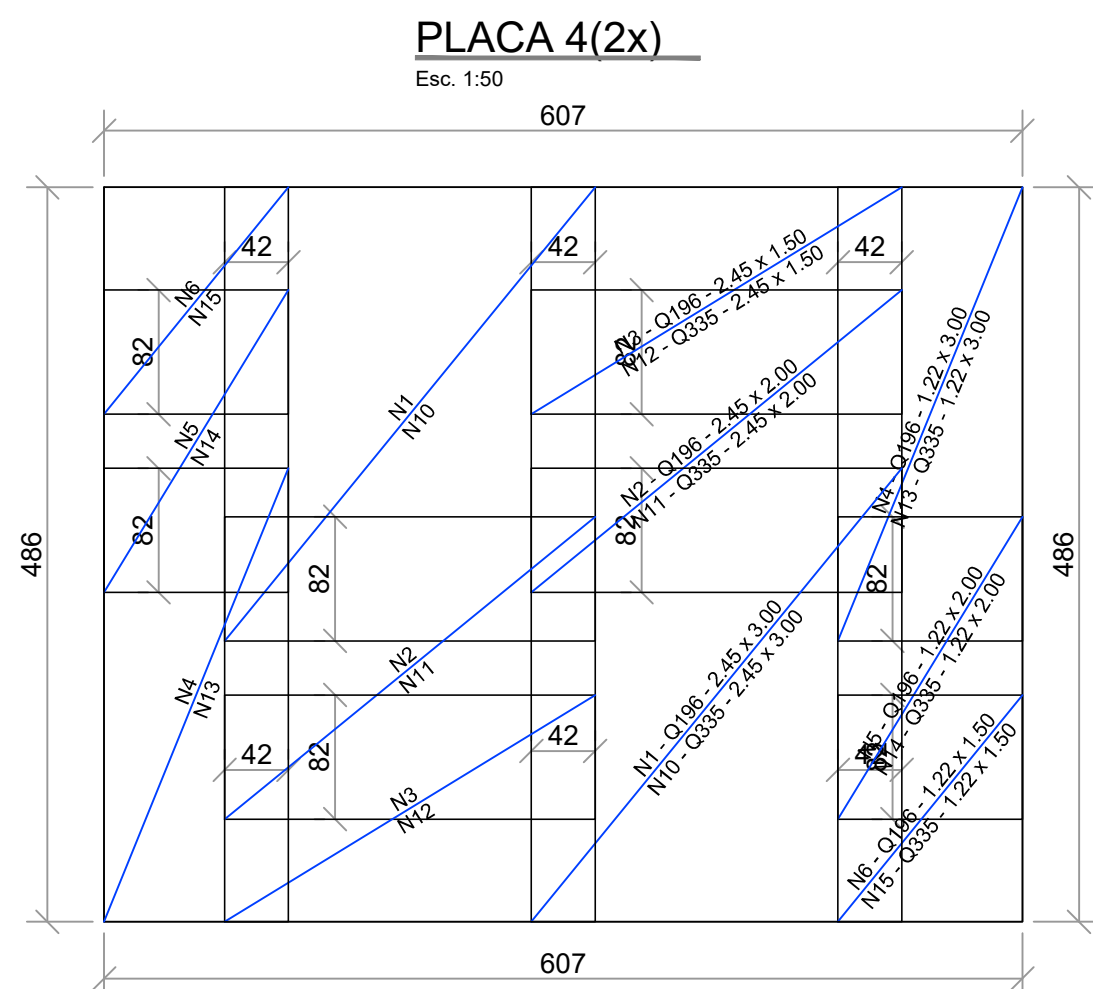
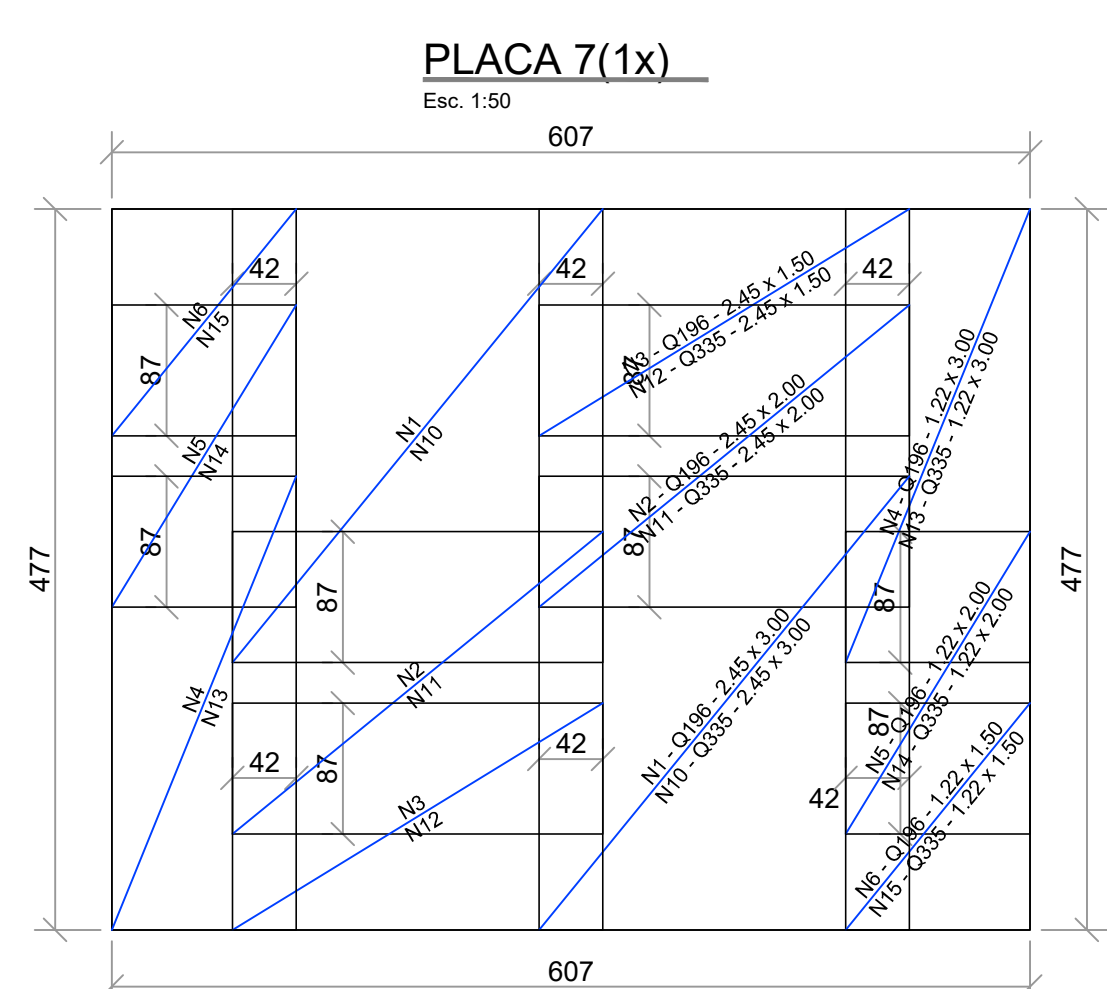
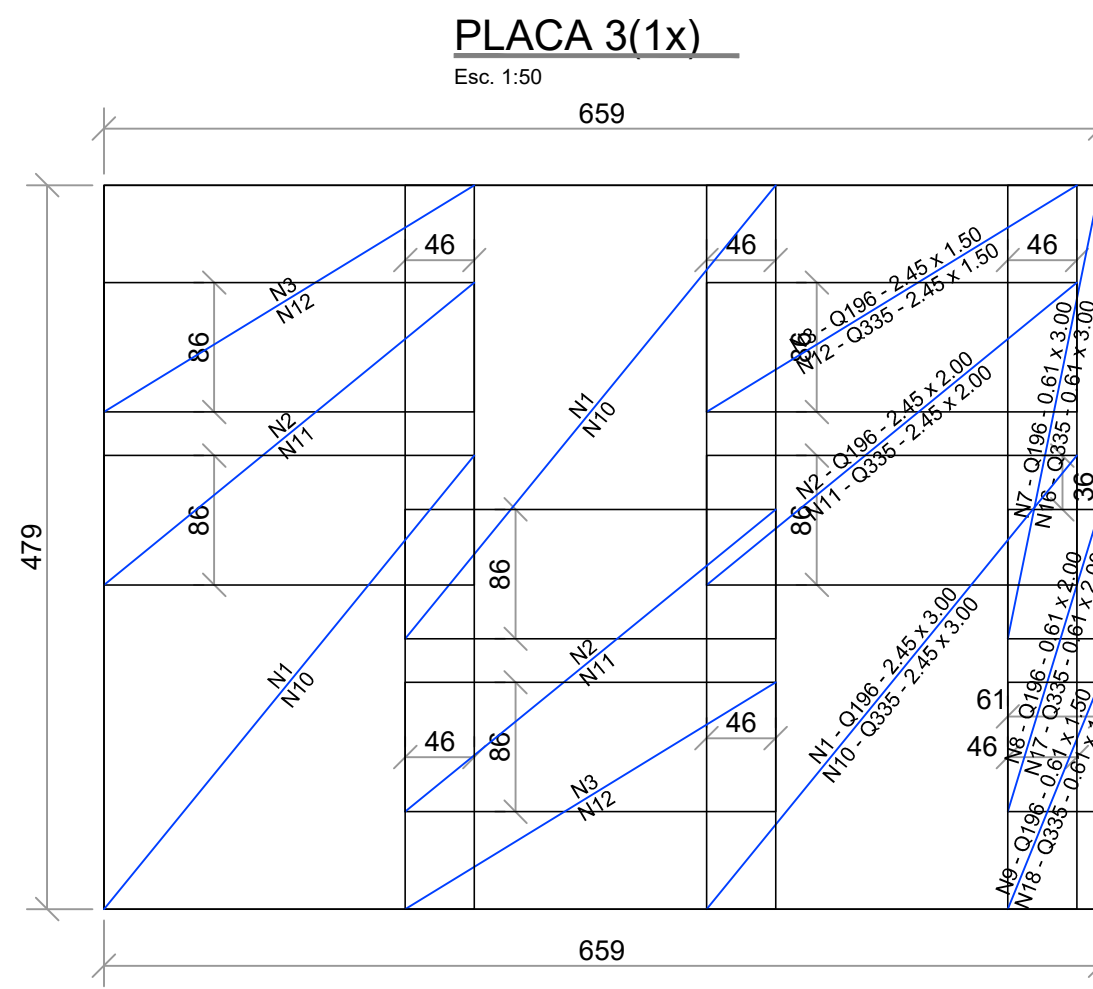
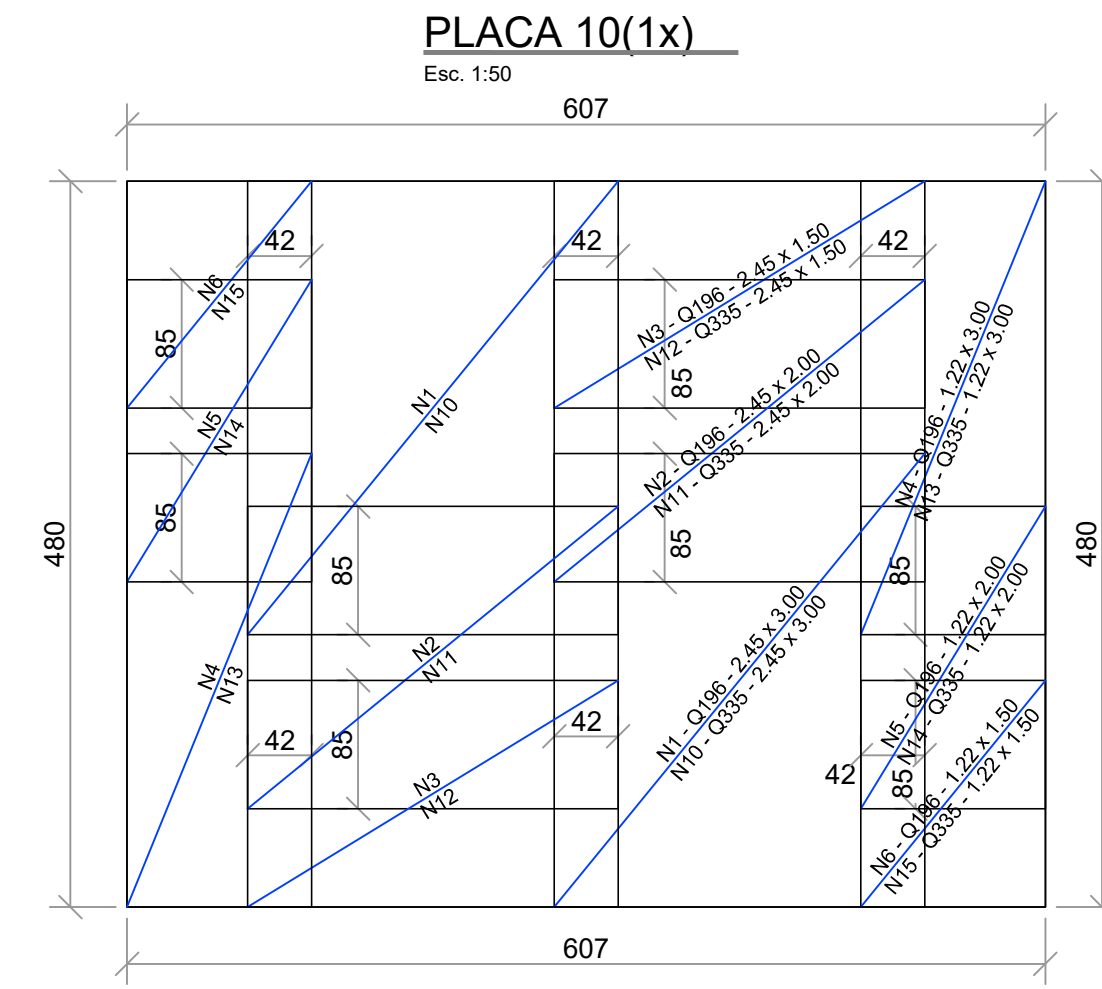
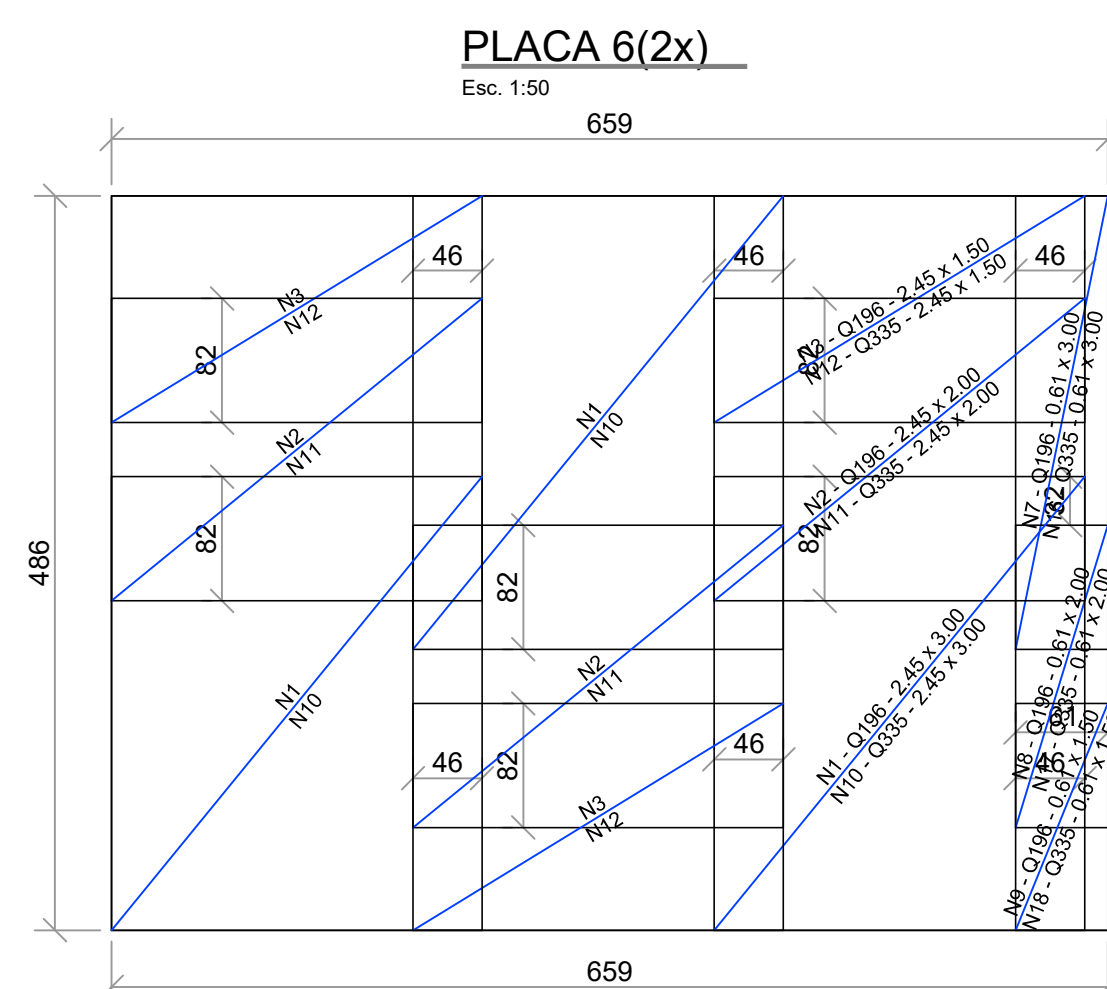
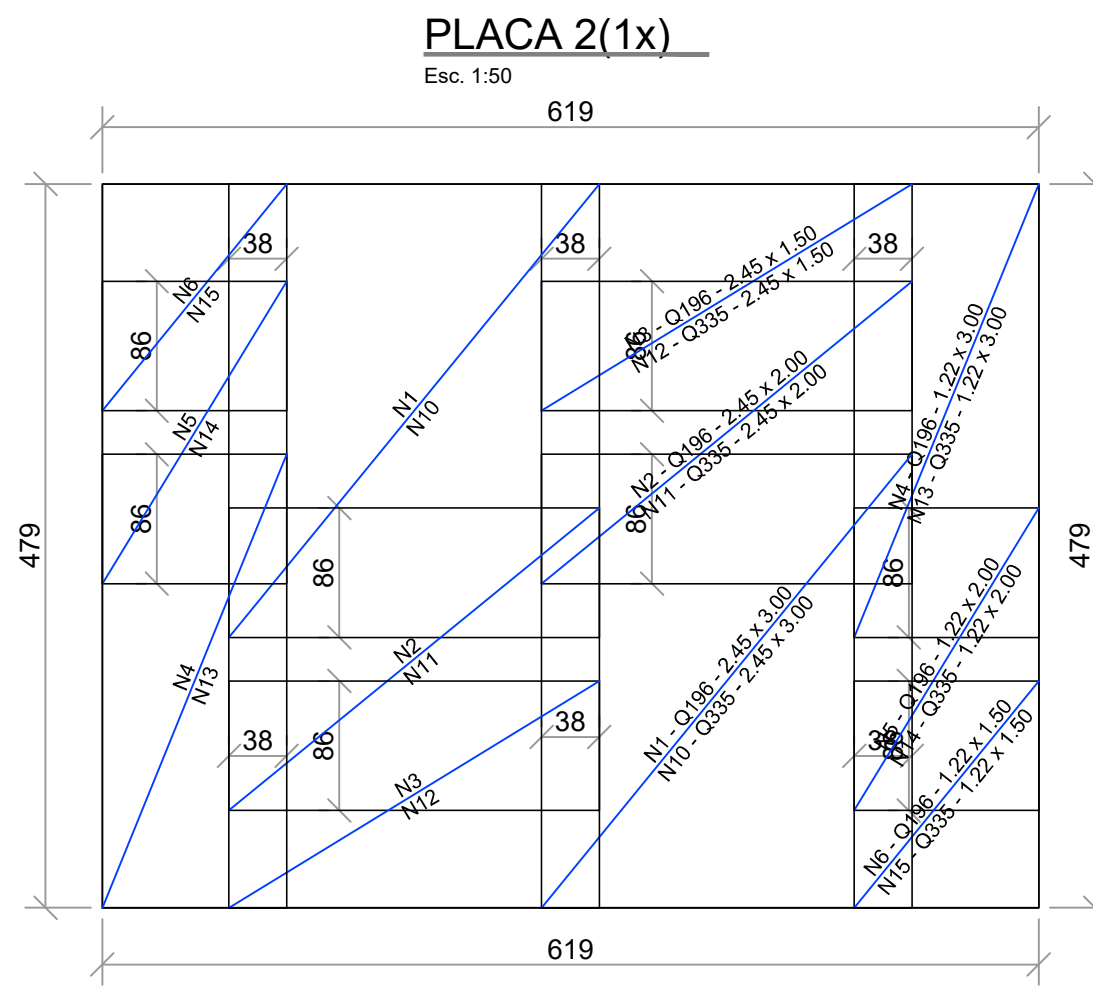
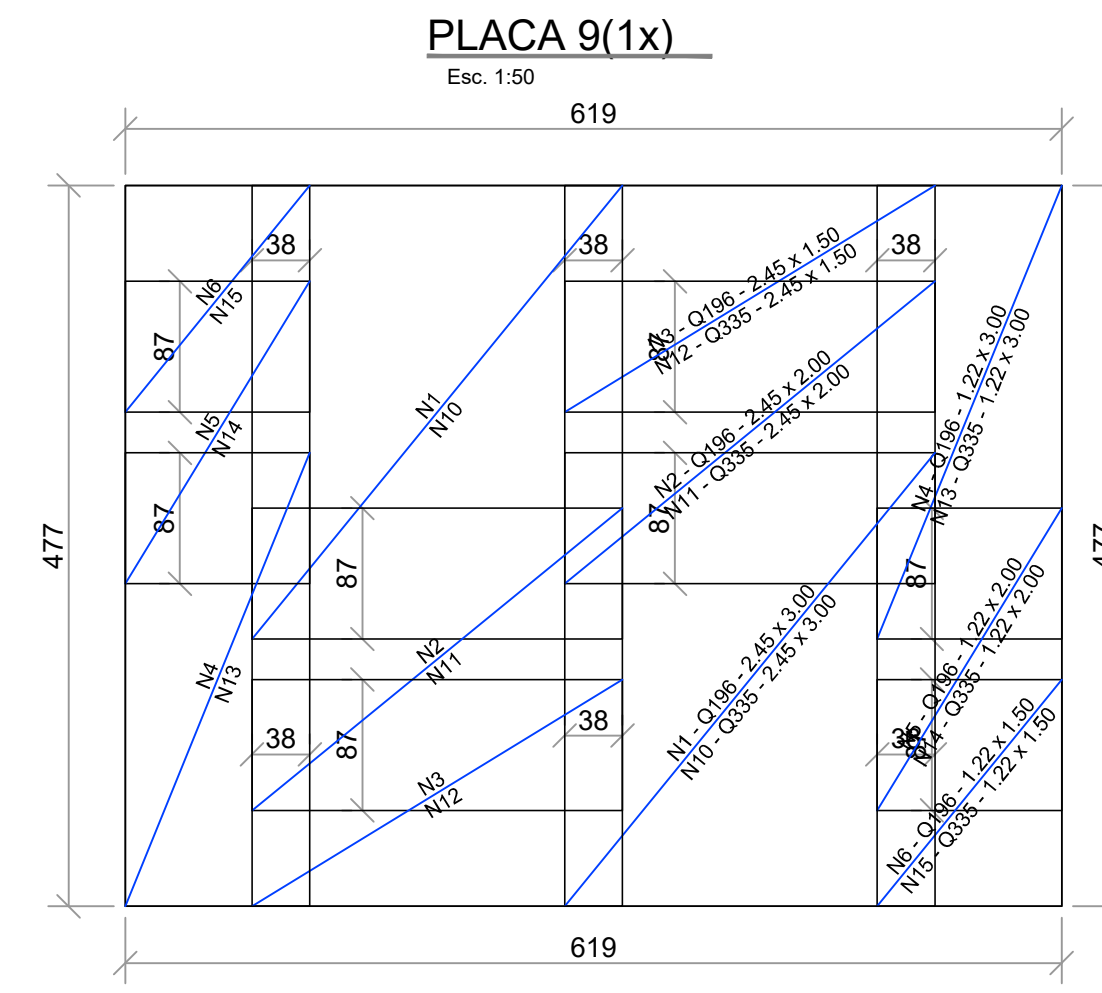
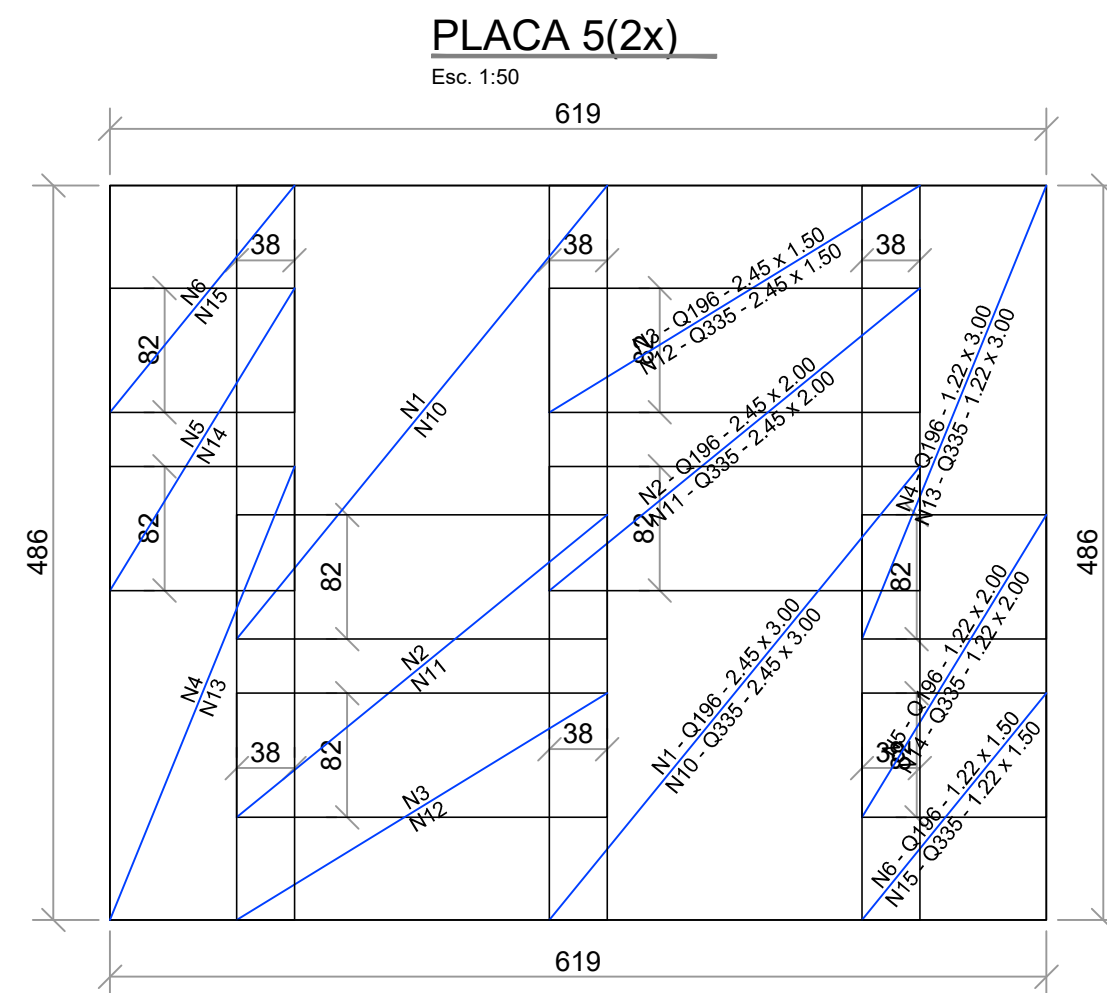
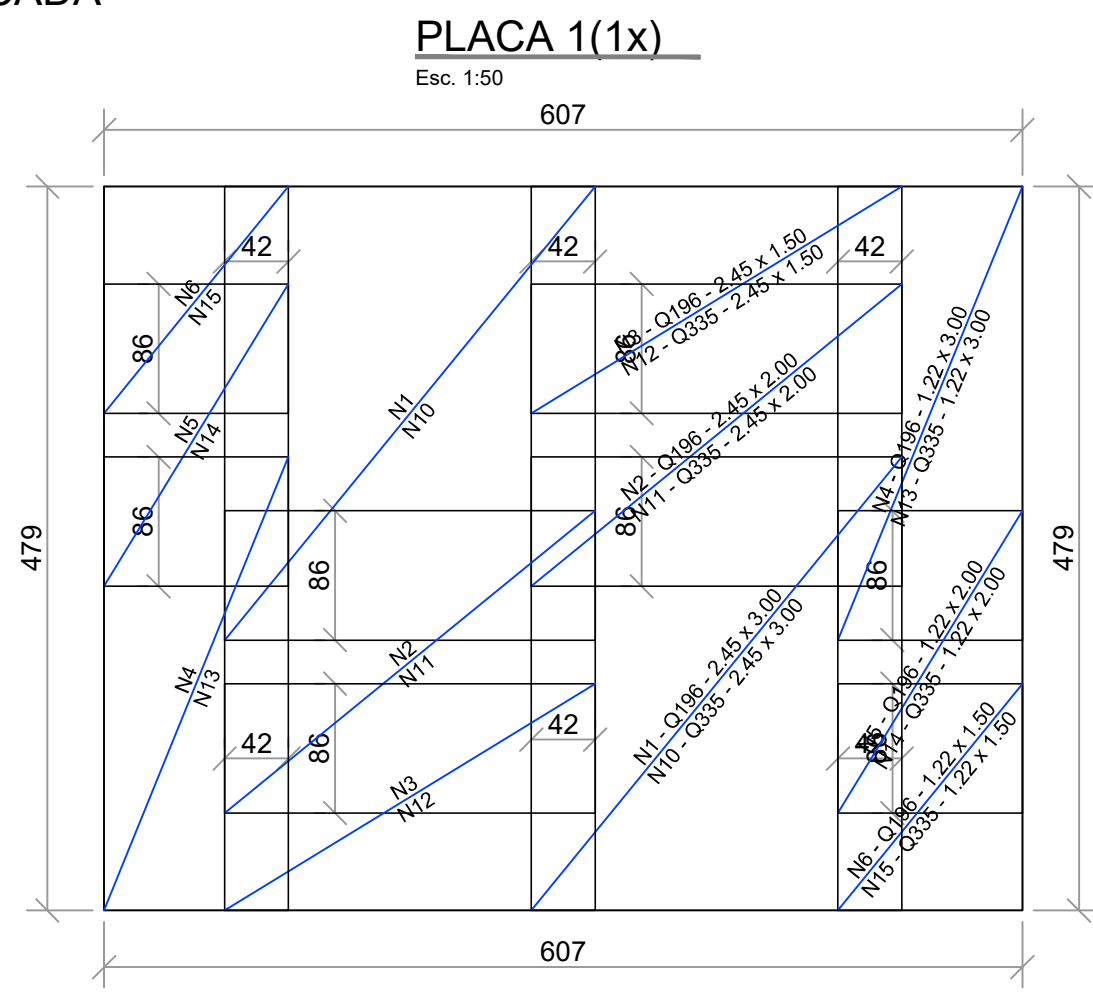


PROJETO ESTRUTURAL - CONCRETO ARMADO
ESCALA INDICADA



RELAÇÃO TELAS SOLDADAS

POS.	TELA	QTD.	DIMENSÕES (m)	PESO/UN. (kgf/peça)	PESO TOT. (kgf)
1	Q196	30	2,45 x 3	22,85	685,5
2	"	30	2,45 x 2	15,23	457
3	"	30	2,45 x 1,5	11,42	342,75
4	"	18	1,22 x 3	11,38	204,81
5	"	18	1,22 x 2	7,59	136,54
6	"	18	1,22 x 1,5	5,69	102,41
7	"	4	0,61 x 3	5,69	22,76
8	"	4	0,61 x 2	3,79	15,17
9	"	4	0,61 x 1,5	2,84	11,38
10	Q335	30	2,45 x 3	39,45	1183,5
11	"	30	2,45 x 2	26,3	789
12	"	30	2,45 x 1,5	19,73	591,75
13	"	18	1,22 x 3	19,64	353,6
14	"	18	1,22 x 2	13,1	235,73
15	"	18	1,22 x 1,5	9,82	176,8
16	"	4	0,61 x 3	9,82	39,29
17	"	4	0,61 x 2	6,55	26,19
18	"	4	0,61 x 1,5	4,91	19,64

PESO TOTAL 5394 KG

RESUMO TELAS SOLDADAS

DESIGNAÇÃO DA TELA	ESPAÇAMENTO ENTRE FIOS (cm)	FRANJAS (cm)	DÍAMETRO (mm)	PESO	DIMENSÕES (m)	QUANT.
Q196	10	10	2,5	5	2,45 x 3	30
Q335	15	15	2,5	7,5	2,45 x 3	30

PESO TOTAL 5482 KG

RESUMO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA

DÍAMETRO (mm)	COMPR. BARRA (cm)	QUANTIDADE (BARRA)	PESO/BARRA (kg)	PESO TOTAL (kg)
20	50	341	1,233	420,45

PESO TOTAL 420 KG

RESUMO DOS ESPAÇADORES TRELICADOS

ALTURA (cm)	COMPR. PEÇA (m)	QUANTIDADE (PEÇA)	PESO/PEÇA (kg)	PESO TOTAL (kg)
4	8	26	3,296	85,7
6	8	53	5,688	301,46

PESO TOTAL 387 KG

NOTAS

- Este projeto só poderá ser utilizado após a aprovação do engenheiro responsável.
- O concreto deverá ter resistência característica à compressão (f') igual a 40,0 MPa.
- A sub-base será executada com Brita Graduada Simples (BGS), com espessura de 30,0 cm.
- Foram utilizados espaçadores treliçados para posicionar a tela superior e as barras de transferência de carga.
- As juntas serradas de retração deverão ser cortadas na idade especificada pelo projetista.
- O corte das juntas serradas deve ser realizado com abertura de 3 a 4 mm e profundidade menor ou igual a 1/3 da espessura da placa, objetivando induzir o aparecimento de fissuras.
- Conferir medidas no local.

REV. 01	28/07/21	ALTERAÇÃO DE LOCAÇÃO	DAC
REV. 00	21/08/20	EMIÇÃO INICIAL	DAC
REVISÃO	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP. :



	GERÊNCIA DE PROJETOS	DENIS DE SOUZA SILVA	CREA: MG-127.216/D
	COORDENAÇÃO DE PROJETOS	ALOISIO CAETANO FERREIRA	CREA: MG-97.132/D
	RESPONSÁVEL TÉCNICO	ENGR. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA	CREA: MG-187.842/D
	PROJETO	ENGR. CIVIL WILLIAM BARADEL LARI	
	DESENHO	ENGR. CIVIL WILLIAM BARADEL LARI	

EMPREENDIMENTO		CONSTRUÇÃO DE HANGARES NO AEROPORTO DE POUSO ALEGRE	
ENDEREÇO	AVENIDA JOÃO BATISTA PIFFER, B. JARDIM AEROPORTO POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS	DISCIPLINA	ESTRUTURAL
ASSUNTO	HANGAR 25X25METROS PISO EM CONCRETO ARMADO DETALHAMENTO DAS ARMAÇÕES E QUANTITATIVO TOTAL	FASE DO PROJETO	EXECUTIVO
DATA INICIAL	21/08/2020	REVISÃO	RO1
ESCALA	INDICADA	ARQUIVO	DAC-PMPA-HANI-PE-EST-RO1.DWG
FOLHA Nº.	10/10		